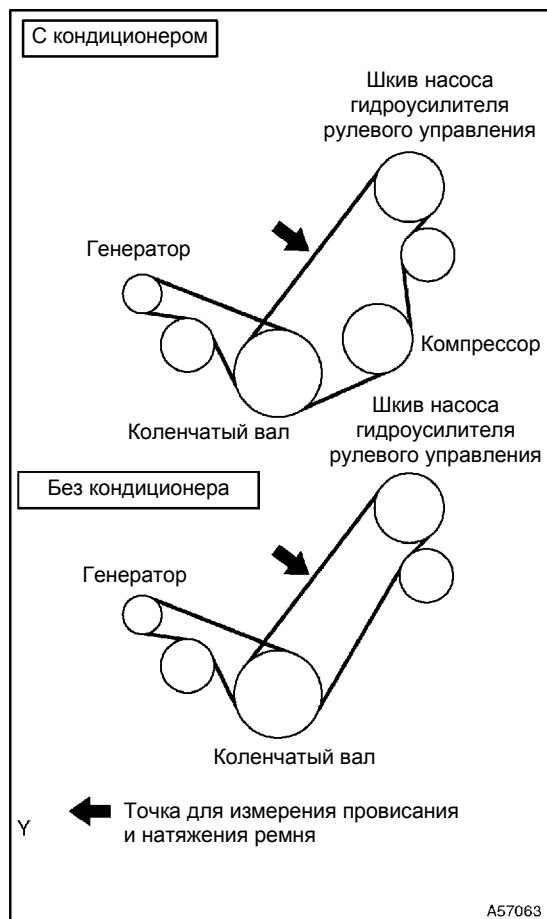


ДВИГАТЕЛЬ (1CD-FTV)

141V5-01

ПРОВЕРКА

1. ПРОВЕРИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-16)
2. ПРОВЕРИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО (см. стр. 17-8)
3. ПРОВЕРИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ (см. стр. 19-18)
4. ПРОВЕРИТЬ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА



5. ПРОВЕРИТЬ ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

- (а) Проверить поликлиновой ремень привода насоса гидроусилителя

(1) Измерить прогиб ремня.

Усилие нажатия: 98 Н (10 кгс, 22 фунта)

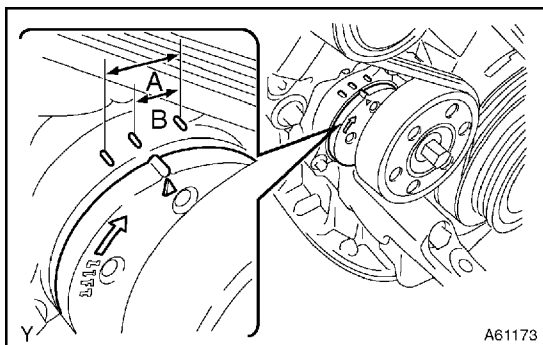
	Новый ремень мм (дюйм)	Ремень, бывший в употреблении мм (дюйм)
С кондиционером	8,0-10,5 (0,31-0,41)	10,5-12,5 (0,41-0,49)
Без кондиционера	10-12 (0,39-0,47)	14-17 (0,55-0,67)

(2) Измерить натяжение ремня

	Новый ремень Н (кгс, фунт-сила)	Ремень, бывший в употреблении Н (кгс, фунт-сила)
С кондиционером	647-843 (66-86, 145-189)	441-637 (45-65, 99-143)
Без кондиционера	686-784 (70-80, 154-176)	294-441 (30-45, 66-90)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прогиб ремня измерять в указанной точке.
- При установке нового ремня отрегулировать натяжение до номинальной величины.
- При проверке ремня, эксплуатировавшегося более 5 минут, использовать значения для «Ремня, бывшего в употреблении».
- При повторной установке ремня, эксплуатировавшегося более 5 минут, регулировать прогиб и натяжение до средних значений, приведенных для «Ремня, бывшего в употреблении».
- Натяжение и прогиб поликлинового ремня проверять после двух оборотов коленчатого вала.
- При использовании измерителя натяжения ремня, убедиться в его точности с помощью эталонного измерителя.



(b) Проверить поликлиновой ремень привода генератора.

(1) Убедиться, что указатель натяжения находится в зоне А шкалы автоматического натяжителя.

Если указатель натяжения находится вне зоны А, заменить ремень новым.

УКАЗАНИЕ:

После замены приводного ремня измерить натяжение нового ремня, указатель натяжения должен находиться в зоне В.

6. ПРОВЕРИТЬ ЧАСТОТУ ВРАЩЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

(a) Прогреть двигатель.

(b) С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

(1) Подключить портативный диагностический прибор II к диагностическому разъему DLC3.

(2) Включить зажигание ON (START).

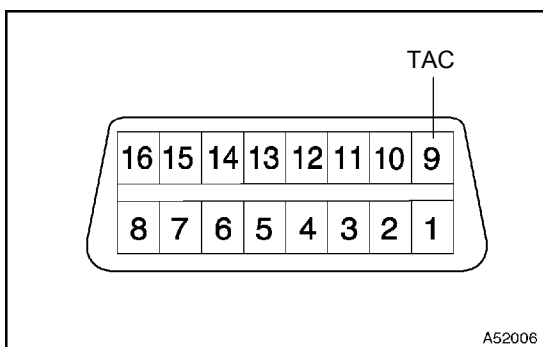
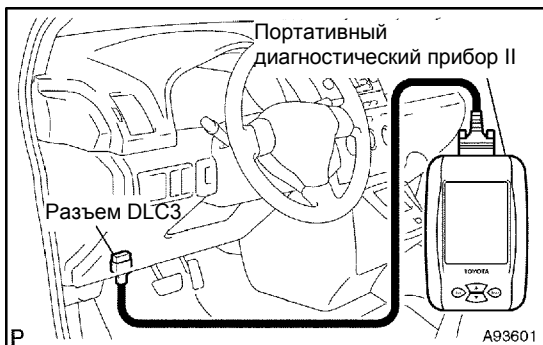
(3) Выбрать режим прибора: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Engine SPD.

Частота вращения холостого хода:

750-850 об/мин

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Частоту вращения холостого хода проверять с выключенным вентилятором системы охлаждения.
- Перед подключением щупа прибора к клемме выключить все дополнительное оборудование и кондиционер.



(c) Без ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

(1) С помощью SST подключить тахометр к клемме 9 (TAC) разъема DLC3.

SST 09843-18040

(2) Включить зажигание ON (START).

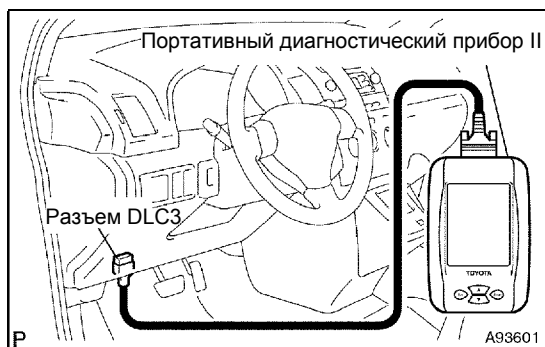
(3) Проверить частоту вращения холостого хода.

Частота вращения холостого хода:

750-850 об/мин

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Частоту вращения холостого хода проверять с выключенным вентилятором системы охлаждения.
- Перед подключением щупа прибора к клемме выключить все дополнительное оборудование и кондиционер.



7. ПРОВЕРИТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ ЧАСТОТУ ВРАЩЕНИЯ

- (a) С использованием портативного диагностического прибора II.
 - (1) Подключить портативный диагностический прибор II к диагностическому разъему DLC3.
 - (2) Запустить двигатель.
 - (3) Нажать на педаль акселератора до упора.
 - (4) Выбрать режим прибора: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Engine SPD.

Максимальная частота вращения:

5100-5250 об/мин

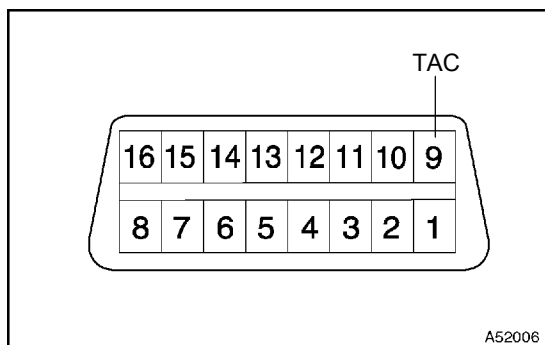
- (b) Без портативного диагностического прибора II.
 - (1) С помощью SST подключить тахометр к контакту 9 (TAC) разъема DLC3.

SST 09843-18040

- (2) Запустить двигатель.
- (3) Нажать на педаль акселератора до упора.
- (4) Проверить максимальную частоту.

Максимальная частота вращения:

5100-5250 об/мин

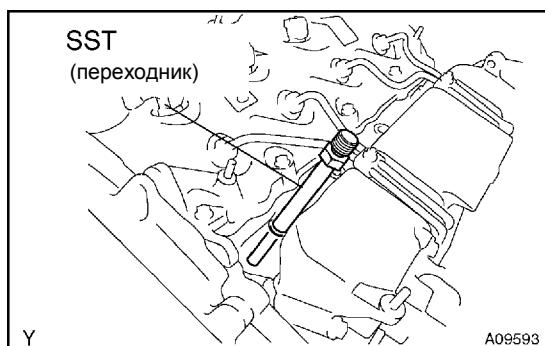


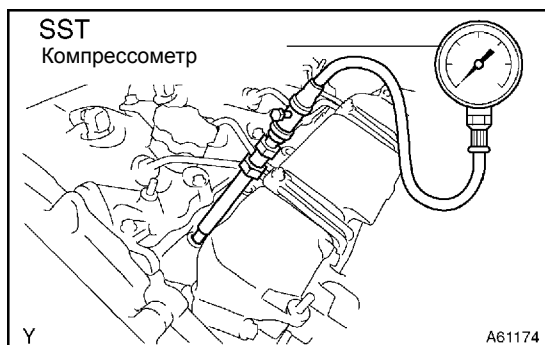
8. ПРОВЕРИТЬ КОМПРЕССИЮ

- (a) Двигатель прогреть до нормальной рабочей температуры, затем выключить двигатель.
- (b) Вывернуть 4 свечи зажигания (см. стр. 19-26).
- (c) Отсоединить 4 разъема форсунок.
- (d) Проверить компрессию в каждом цилиндре.
 - (1) Установить SST (переходник) в отверстие свечи зажигания.

SST 09992-00025 (09992-00121, 09992-00211)

Момент затяжки: 12 Н·м (123 кгс·см, 8,9 фунт-сила-фута)





(2) Присоединить SST (компрессометр) к SST (переходнику).

SST 09992-00025 (09992-00121, 09992-00211)

(3) Полностью открыть дроссельную заслонку, затем запустить двигатель.

(4) Проворачивая стартером коленчатый вал двигателя, измерить компрессию.

Компрессия:

2628 кПа (26,8 кгс/см², 381 фунт на кв. дюйм) или более

Минимально допустимая компрессия:

2157 кПа (22,0 кгс/см², 312 фунт на кв. дюйм) или более

Разница значений компрессии между цилиндрами:

490 кПа (5,0 кгс/см², 71 фунт/кв. дюйм) или менее

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Чтобы стартер вращал коленчатый вал двигателя с частотой 250 об/мин или более, следует использовать полностью заряженную аккумуляторную батарею.
 - Таким же способом проверить компрессию в остальных цилиндрах.
 - Измерения следует выполнять как можно быстрее, пока не остыл двигатель.
- (5) Если компрессия в цилиндре слишком низкая, через отверстие для свечи залить в цилиндр небольшое количество моторного масла, затем снова измерить компрессию.

УКАЗАНИЕ:

- Если после заливки масла компрессия увеличивается, вероятно, поршневые кольца и/или зеркало цилиндра изношены или повреждены.
 - Если давление не увеличивается, возможно, клапан заедает или негерметичен или пробита прокладка головки блока.
- (e) Присоединить 4 разъема форсунок.
- (f) Установить 4 свечи зажигания (см. стр. 19-26).